REUNIÓN ABASTECIMIENTO DIESEL
vie, 13 jun 2025

Resumen:

Se abordó la alerta sobre el desabastecimiento de diésel, destacando la necesidad de atender un requerimiento adicional de 150,000 barriles por parte de los clientes. Este volumen se busca satisfacer desde la refinería de Cartagena, debido a problemas en el sistema Caño Limón y Bicentenario. La refinería se comprometió a entregar el 95% de la nominación, y se están evaluando alternativas logísticas para cumplir con la demanda. Se destacó la importancia de garantizar un almacenamiento adecuado y una planificación efectiva para evitar futuros problemas de abastecimiento.

Además, se compararon los costos de operación de abastecimiento de diésel desde Cartagena y Barranquilla, concluyendo que el transporte desde Cartagena es más económico. Se mencionó que el puerto alterno ya está habilitado para despachar gasolina y jet importado, y se requiere habilitar el diésel. Se enfatizó que, aunque hay un requerimiento adicional, los inventarios están en niveles adecuados y se están buscando soluciones para satisfacer las solicitudes de los clientes.

Capítulos y Temas:

Presentación de Participantes y Contexto de Abastecimiento de Diésel
Angie Katherine Mejía González, del Ministerio de Minas y Energía, lideró la reunión para abordar una alerta sobre el desabastecimiento de diésel. Se pidió a los asistentes que se presentaran, incluyendo a Héctor Emilio Moreno Bonilla, Iván Altamar Cuava, Alfredo Calderón Garzón y otros, quienes trabajan en diversas áreas relacionadas con el abastecimiento y la planificación de combustibles.

Estrategias de Abastecimiento de Diésel
Se abordó un requerimiento adicional de 150,000 barriles de diésel, que se intentará satisfacer desde la refinería de Cartagena. Se están considerando dos alternativas logísticas: el cabotaje hacia Barranquilla y la transferencia a través de la instalación Candelaria. La refinería de Cartagena ha realizado adecuaciones para manejar el aumento en la demanda.
* Alternativas logísticas para atender el requerimiento.

Habilitación de Entregas de Diésel en Puertos Alternos
Jorge explicó que el puerto alterno ya existe y está habilitado para otros productos, por lo que solo se requiere habilitar el diésel. Héctor Emilio Moreno Bonilla enfatizó la necesidad de revisar el almacenamiento y la infraestructura de Ecopetrol para asegurar que no se afecte el abastecimiento. Se discutió la autorización del ministerio para habilitar la planta y los requisitos necesarios para el despacho.
* Situación actual del abastecimiento de diésel.

Análisis de Costos y Logística en el Abastecimiento de Diésel
Se abordó la importancia de maximizar el uso de los polioductos para la entrega de

diésel, con énfasis en que la operación desde Cartagena debería tener la misma aprobación que la rentilla. Héctor Emilio Moreno Bonilla expresó preocupaciones sobre la carga que el FPEC asume en estas operaciones y la necesidad de verificar las autorizaciones previas.
* Habilitación de puertos alternos para el abastecimiento.

Abastecimiento de Diésel
Angie Katherine Mejía González confirmó que no hay alerta de desabastecimiento de diésel, sino un requerimiento adicional que se está gestionando. Héctor Emilio Moreno Bonilla destacó que los inventarios son suficientes y que se están tomando medidas para abordar las solicitudes adicionales. Se acordó crear una nueva reunión para discutir un tema relacionado con el diésel hacia Tumaco.
* Proceso de autorización y radicación de solicitudes.

Puntos de Acción:

* Sala BOG-TAR-P8-S3-7PAX habilitará las entregas de diésel a través del puerto alterno de Candelaria.
* Angie Katherine Mejía González radicará la respuesta oficial a las solicitudes de autorizaciones.
* Héctor Emilio Moreno Bonilla revisará los costos generados por los puertos alternos y solicitará justificaciones al comisario.

Preguntas clave:

* ¿Qué medidas se están tomando para atender el requerimiento adicional de diésel?
* ¿Cuál es la situación actual del abastecimiento de diésel en el país?

Bloc de notas:

* No hay notas